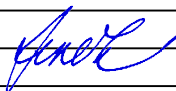


ZODP. PROJ.:	ING.JAN JEŽEK			ING. JAN JEŽEK	
NAVRHL:	ING.JAN JEŽEK			Bajkalská 672/14	
KRESLIL:	ING.JAN JEŽEK			100 00 Praha 10	
KONTROLA:	ING.JAN JEŽEK			AO ČKAIT:	0004685
KRAJ: Středočeský			IČ:	6310 5675	
OBJEDNATEL: T-PORT, spol. s r.o., Jankovcova 6, 170 04 Praha 7			DIČ:	CZ530906153	
Dokončení překladiště KD Kolín dokončení modernizace vlečkových kolejí			DATUM:	03/2020	
			ZAKÁZKA:	528/2019	
			STUPEŇ:	PDPS	
			FORMÁT:	21A4	
SOUHRNNÁ ČÁST		ČÁST DOK.: A	MĚŘÍTKO:	PŘÍL.Č.:	

B SOUHRNNÁ ČÁST

B.1 Popis území stavby	4
a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území	4
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování	4
c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území	4
d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	5
e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod	5
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.	5
g) Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.	6
h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území	6
j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
l) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě	6
m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2 Celkový popis stavby.....	7
B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	7
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,	7
b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě	7
c) Trvalá nebo dočasná stavba	7
d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopravní zastávky, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	7
e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci	8
f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení.....	8
g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů	8
h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území	8
i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.....	8
j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy	8
k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby	8
l) Orientační náklady stavby.....	9
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení	9
b) Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení.....	9

B.2.3 Celkové technické řešení	9
a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření	9
b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima	9
c) Celková spotřeba vody	9
d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem	9
e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	10
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	10
a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení	10
b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů	10
B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení	10
B.2.7 Základní popis stavebních objektů	10
a) Stručný popis stávajícího stavu	10
b) Stručný popis navrženého řešení	10
B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	10
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	10
a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov	10
b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií	10
c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby	11
B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží	12
b) Ochrana před bludnými proudy	12
c) Ochrana před technickou seismicitou	12
d) Ochrana před hlukem	12
e) Protipovodňová opatření	12
f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.	13
B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	13
a) Napojovací místa technické infrastruktury	13
b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	13
c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury	13
B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	13
a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby	13
b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,	13
c) Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.	14
B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	14
a) Terénní úpravy	14
b) Použité vegetační prvky	14
c) Biotechnická, protierozní opatření	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	14
b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.	15
c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	15
d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem	15

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.....	15
f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	15
B.7 Ochrana obyvatelstva	15
B.8 Zásady organizace výstavby	16
B.8.1 Technická zpráva	16
a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	16
b) Odvodnění staveniště	16
c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.....	16
d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.....	16
e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	16
f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště	16
g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy	16
h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	16
i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	17
j) Ochrana životního prostředí při výstavbě.....	17
k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi	18
l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	19
m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby.....	19
n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.	19
o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu	19
p) Požadavky na výluky veřejné dopravy	20
q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	20
B.8.2 Výkresy	20
B.8.3 Harmonogram výstavby	20
B.8.4 Schéma stavebních postupů.....	20
B.8.5 Bilance zemních hmot	20
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	20

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v areálu společnosti České přístavy a.s. na levém břehu řeky Labe.

Kolej č. 1 byla rekonstruována ve stavbě Vlečka - přístav Kolín, rekonstrukce kolejí č. 1 a 2a.

Kolej č. 2 byla rekonstruována ve stavbě Doplnění překladiště KD Kolín v ul. U Přístavu v Kolíně IV - pozemek p.p.č. 1619/13 v kú Kolín. Ve stavbě byly provedeny stavební úpravy stávající plochy.

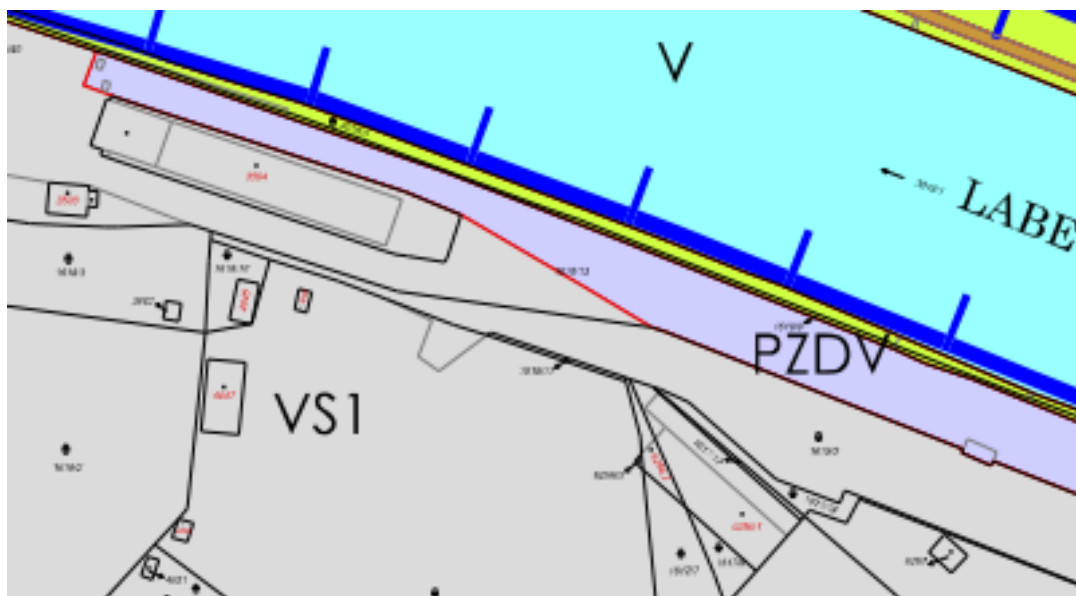
Ve stavbě Dokončení překladiště KD Kolín - dokončení modernizace vlečkových kolejí bude rekonstruována doposud nerekonstruovaná část koleje č. 2 mezi staničením km 0,823 a zarážedlem ZAR 3 v km 0,955 v západní části kolejiště vlečky. Kolej č. 2 bude nově napojena výhybkou č. 3 do koleje č. 1. Z toho délka stavební úpravy koleje č. 2 (vztaženo ke staničení k. č. 1) 122 m.

Ve stavbě byly rovněž zahrnuty objekty SO 00 a SO 02, které již byly realizovány a zkolaudovány v 12/2019. Došlo k odstranění čelní rampy na východní straně provozního objektu a k úpravě povrchu ploch po odbourané rampě. Tyto objekty již nejsou součástí tohoto stupně dokumentace PDPS.

Stavbou se nemění využití ploch nebo vlečky.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Vlečka se nachází v ploše dopravní infrastruktury určené pro železniční dopravu - vlečky (PZDV), provozní objekt včetně odbourávané východní rampy a plocha kolem této rampy v ploše výrobní a skladovací určené pro průmyslovou výrobu, výrobní služby a sklady (VS1). Viz Obrázek 1. Viz též Závazné stanovisko MÚ Kolín, Odboru regionálního rozvoje a územního plánování č.j. MUKO-LIN/ORR 42866/19-ska ze dne 27.6.2019 v dokladové části.



Obrázek 1: Výřez z ÚP města Kolína

c) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Způsob využití ploch odpovídá hlavnímu a přípustnému využití ploch ve smyslu Územního plánu. Výjimky nebyly požadovány.

d) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

V rámci projednávání stavebního záměru byla vydána následující závazná stanoviska:

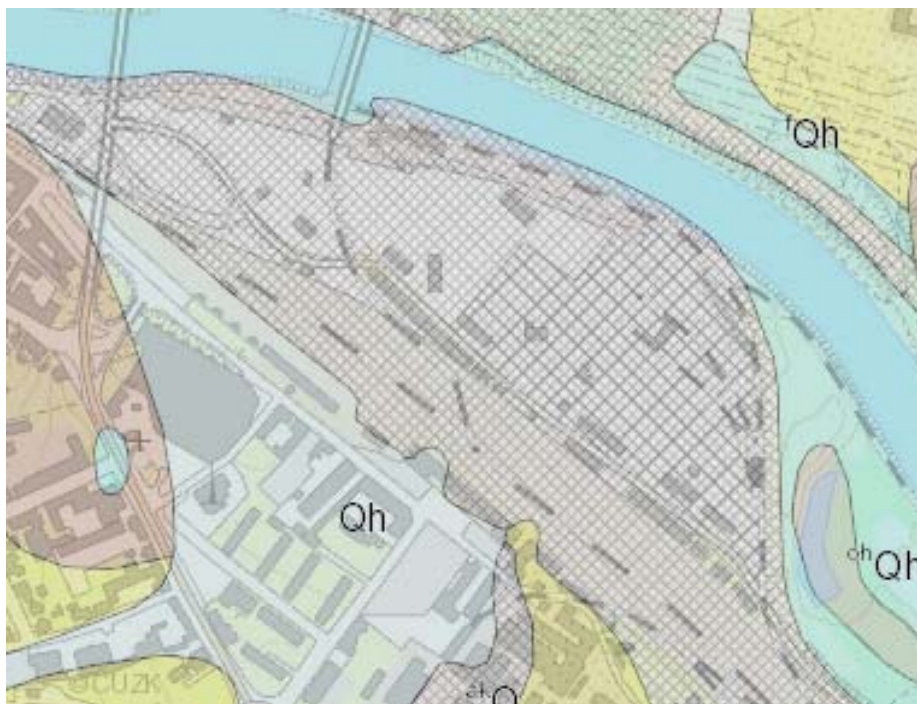
- Závazné stanovisko podle §94j písm. 2 stavebního zákona, kterým se vydává souhlasné závazné stanovisko MÚ Kolín, odboru výstavby - stavebního úřadu č.j. MUKOLIN/SU 55689/19-Dur ze dne 19. 06. 2019;
- Závazné stanovisko MÚ Kolín, Odboru životního prostředí a zemědělství č.j. MUKOLIN /OZPZ 44261/19-Ze ze dne 10. 05. 2019, kterým se sděluje souhlas a stanoví podmínky podle zákona o odpadech - podmínky byly zapracovány do kap. B.6 odst. a)
- Závazné stanovisko MÚ Kolín, Odboru regionálního rozvoje a územního plánování č.j. MUKOLIN/ORR 42866/19-ska ze dne 27.6.2019

e) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Jedná se o soustavu Českého masívu – jeho kvartérních pokryvných útvarů. V posuzovaném profilu (region: kvartér denudačních oblastí) se dle geologické mapy ČR nalézají antropogenní uloženiny navážky, skládky komunálního odpadu (plocha uprostřed obrázku, světle fialová, dvojité šrafovaná) - viz Obrázek 2.

V místě stavby však byly již při původní stavbě vlečky realizovány stavební antropogenní úpravy, které významně ovlivnily geomorfologii místa stavby.

Prakticky se jedná o rekonstrukci v místě zaužívaných a provozovaných zařízení.



Obrázek 2: Výřez geologické mapy 1 : 25 000

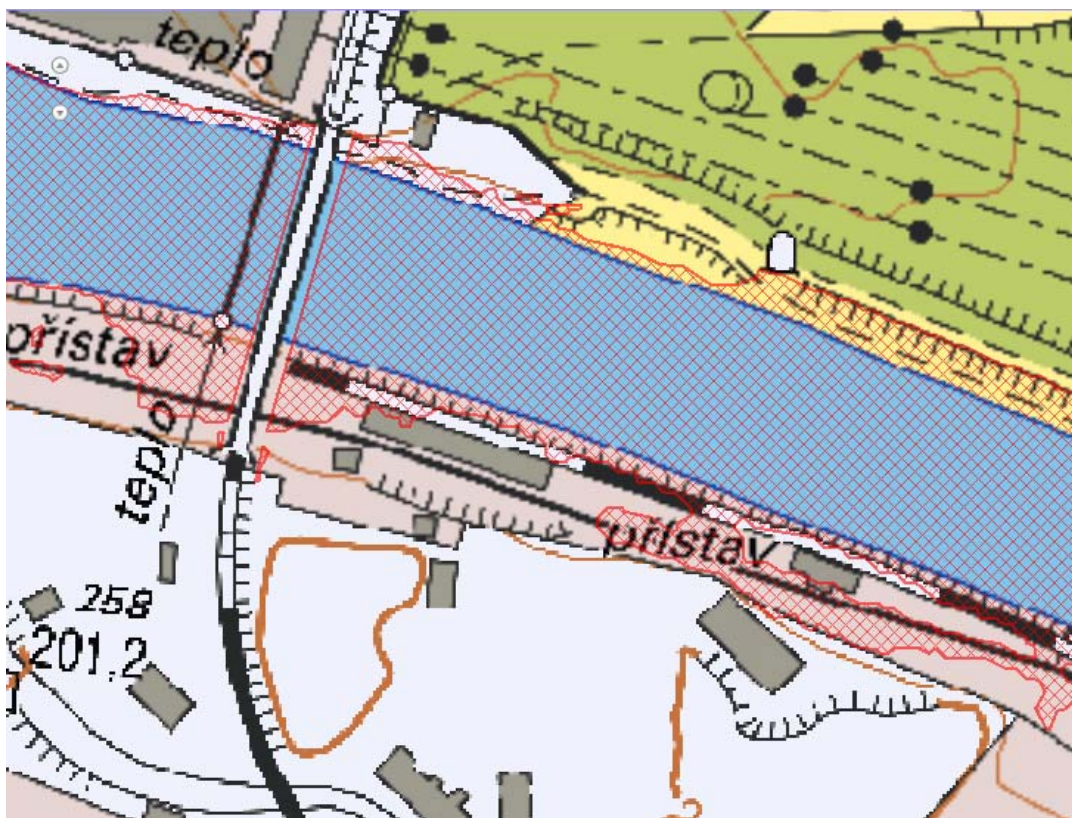
f) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, apod.

Zpracovatelem dokumentace v rozsahu SO 00 byl proveden stavební průzkum formou vizuální prohlídky stavby. Stavební průzkum neprokázal žádné anomálie, které by bylo nutné řešit. Podle dostupných informací i podle vizuální prohlídky stavby a jejích použitých materiálů se vyloučila přítomnost azbestu ve stavbě. Přítomnost jiných nebezpečných látek je nepravděpodobná.

Pro vypracování dokumentace v rozsahu SO 01 a SO 02 nebyl prováděn speciální průzkum. Byly však využity poznatky z realizace obou staveb uvedených v odstavci a) výše.

- g) **Ochrana území podle jiných právních předpisů - archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí - soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, poddolované území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma, apod.**

Stavba se zčásti nachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Aktivní zóna je na obrázku vyznačena červeným dvojitým šrafováním - Obrázek 3.



Obrázek 3: Aktivní zóna záplavového území pro Q100

- h) **Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**
1. Stavba se zčásti nachází v aktivní zóně záplavového území pro Q100. Aktivní zóna je na obrázku vyznačena červeným dvojitým šrafováním - Obrázek 3. Viz též Vyjádření Povodí Labe, s. p., čj. PLa/2019/017637 ze dne 3. 5. 2019 a Rozhodnutí MÚ Kolín, Odboru životního prostředí a zemědělství čj. MUKOLIN/OZPZ 47283/19-GI ze dne 13. 06. 2019, kterým se vydává souhlas vodoprávního úřadu v dokladové části.
- i) **Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**
- Stavebními úpravami nedochází ke změně, která by ovlivnila odtokové poměry v území.
- j) **Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**
- Demolice byly provedeny a zkolaudovány ve 12/2019. V místě stavby se nevyskytují dřeviny, které by bylo potřeba kácet.
- k) **Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**
- Pozemky nejsou součástí ZPF ani PUPFL. Viz též vyjádření MÚ Kolín, Odboru životního prostředí a zemědělství čj. MUKOLIN/OZPZ 42838/19-Tv za účelem stavebního řízení
- l) **Územně technické podmínky - zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k**

navrhované stavbě

Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí, protože se jedná pouze o úpravy povrchů stávajících ploch. Provozní zařízení přístavu Kolín není určené pro samostatný pohyb osob se sníženým stupněm orientace. SO 01 je stavbou dráhy a není rovněž určen pro pohyb těchto osob.

m) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba SO 01 navazuje na již realizované a zkolaudované objekty SO 00 a SO 01.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí, seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Dráha se nachází v obci Kolín [533165] v k.ú. Kolín [668150] na pozemcích v majetku vlastníka vlečky České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, 170 00 Praha 7 - Holešovice.

parcelní číslo	výměra m ²	způsob využití	druh pozemku	poznámka
1619/13	21 739	ostatní komunikace	ostatní plocha	SO 01, SO 02
st. 3504	1 370		zastavěná plocha a nádvoří	SO 00

Součástí st. 3504 je budova s č. p. 628 na adrese U Přístavu č. p. 628, Kolín 4. Budova je využívána jako provozní objekt přístavu.

Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje (zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, § 8 odst. (2)).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.,

SO 01 obsahuje stavbu kolejové spojky a je změnou dokončené stavby a rekonstrukcí a modernizací stavebního stavu koleje a jí přilehlých povrchů.

Dotčenou dráhou je vlečka ve vlastnictví společnosti České přístavy, a.s. Vlečka je zaústěna do celostátní dráhy v železniční stanici Kolín, do koleje číslo 116a, výhybkou číslo 105, v km 297,870. Celková stavební délka vlečky je 1 295,00 metrů. Do vlečky je zaústěna vlečka „Korona Kolín“ v km 0,172, do koleje číslo 1, výhybkou číslo U1. Třída trati C 4. Průjezdny průřez ČSN 73 6320 - Z - GČD.

Stavba se dotýká západní části vlečky v úseku od staničení km 0,823 až po zarážedlo ZAR 3 v km 0,955.

b) Účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Po vlečce jsou přepravovány věci sloužící k podnikání vlastníka a provozovatele vlečky v jedné osobě. Vlečka je provozována celoročně.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Protože kolej č. 1 (v celé délce) a kolej č. 2 až do km 0,823 byly zrekonstruovány v předchozích stavbách, zbývá provést rekonstrukci koleje č. 2 podél provozního objektu (mezi pro-

vozním objektem a kolejí č. 1 na břehu Labe). Kolej bude snesena od km 0,823 až k zarážedlu v km 0,904998. Na zemní pláni bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží, která zaručí dostatečnou odolnost tělesa železničního spodku pro zamýšlený provoz kolejových a silničních vozidel. Kolej č. 2 bude nově zapojena do koleje č. 1 výhybkou Obl.-j49-1:11-300(850/221,58)Ppd vloženou do k.č. 1v km 0,932204. Touto úpravou se umožní odstup trakčního prostředku z čela posunujícího dílu, který bude odstaven na koleji č. 1, po koleji č. 2 zpět ve směru do žst. Kolín.

e) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Podrobnosti viz odstavec b) v kapitole B. 1 této Souhrnné části.

f) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Stavba je realizována v souladu s českými technickými normami bez požadavku na výjimečné řešení. Stavba vlečky není určena pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a proto nejsou bezbariérové úpravy ve stavbě řešeny. Ve stavbě se neužije neschválené ani nezavedené zařízení.

g) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Toto vyhotovení PDPS bylo vypracováno s plným respektováním podmínek závazných stanovisek. Tato stanoviska jsou vyjmenována v bodě B.1d této zprávy a jsou součástí Dokladové části PDPS.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Objekt provozní budovy ani kolejiště vlečky v areálu Českých přístavů a.s. nemají ochranu jako kulturní památka apod. Nová ochranná pásma nevznikají. Pro dráhu vedenou po pozemních komunikacích a vlečku v uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje (zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, § 8 odst. (2)).

Podle ústřední databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR není místo stavby součástí zvláště nebo smluvně chráněného území, evropsky významnou lokalitou, ptačí oblastí. V místě ani poblíž stavby se nevyskytují památné stromy.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavbou nedojde ke změně odtokových charakteristik v místě jejího umístění. Nemění se odvodňovaná plocha ani nedochází ke změně součinitelů odtoku srážkových vod. Současný povrch přilehlých ploch je AC a tato úprava bude realizována i po dokončení stavby. Kolej č. 2 je v celé délce opatřena přejezdovou úpravou a tato úprava bude ve stavbě obnovena. Stavba není stavbou budovy, nedotýká se jí tudíž zařazení podle energetické náročnosti.

Realizace stavebních objektů zahrnutých ve stavbě negeneruje žádnou spotřebu médií a hmot (jedná se o kolej a dopravní plochy).

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

SO 01 bude realizován v období 03/2020 až 10/2020. Nebude členěn na etapy, jedná se o malý rozsah prací.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba je stavbou dráhy a bude uvedena do zkušebního provozu na základě technickobezpečnostní prohlídky podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, hlavy čtvrté, §§ 5, 6, 7.

I) Orientační náklady stavby

Stavební náklad činí orientačně 6 200 tis. Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanistické řešení - kompozice prostorového řešení

Stavba neobsahuje žádné urbanistické prvky a kompozice. Uspořádání je dáno geometrickým tvarem kolejíště a prostorem mezi stávajícím provozním objektem a kolejí č. 1.

b) Architektonické řešení - tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Ve stavbě bude použit klasický kolejový materiál. Ten bude v převážné délce koleje č. 2 překryt přejezdovou úpravou. Plocha bude opatřena sjednocujícím kobercem AC v obrusné vrstvě.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřipustného přetvoření

SO 00 Odstranění východní části rampy u provozního objektu

Objekt byl již realizován.

SO 01 Spojka kolejí č. 1 a č. 2

Kolej č. 2 bude snesena od km 0,823 až k zarážedlu ZAR2 v km 0,904998. Na zemní pláni v nové ose koleje č. 2 bude zřízena zesílená konstrukce pražcového podloží (ZKPP), která zaručí dostatečnou odolnost tělesa železničního spodku pro zamýšlený provoz kolejových a silničních vozidel.

Kolej č. 2 bude nově zapojena do koleje č. 1 výhybkou č. 3 Obl.-j49-1:11-300(850/221,58)Ppd vloženou do k. č. 1v km 0,932204. Užiténá délka koleje č. 1 mezi ZV č. 3 a ZAR3 na konci koleje č. 1 bude 22,5 m. Výhybka č. 3 je transformována do stávajícího oblouku koleje č. 1 o $R = 850$ m. Bod, ve kterém ve výhybce končí směrový oblouk KOV = ZO v k. č. 1 v km 0,904998. Bližší podrobnosti jsou zřejmé ze situace objektu.

Touto úpravou se umožní odstup trakčního prostředku z čela posunujícího dílu, který bude odstaven na koleji č. 1, po koleji č. 2 zpět ve směru do žst. Kolín.

V délce koleje č. 2 se provede plocha s přejezdovou úpravou v k. č. 2 a mezi kolejemi č. 1 a 2 na severní straně provozního objektu. Kolejové lože koleje č. 1 je a zůstane bez přejezdové úpravy, která se ukončí na vnější straně levé kolejnice koleje č. 1.

V místě souběhu stavby s vodovodní přípojkou pro napouštění plavidel v prostoru přístavní zdi bude stávající vodovodní potrubí nahrazeno novým. Jedná se o úsek potrubí mezi vodoměrnou šachtou a šachtou Š1 u přístavní zdi (délka potrubí 110 m).

SO 02 Úprava povrchu po demolici rampy

Objekt byl již realizován.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba negeneruje spotřebu energií.

c) Celková spotřeba vody

Stavba se nedotýká nároků na spotřebu vody.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba objektů dopravní infrastruktury nebude po svém dokončení produkovat žádné emise ani odpady.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba negeneruje žádné nároky na kapacitu veřejných komunikačních sítí.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba vlečky není určena pro přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace a proto nejsou bezbariérové úpravy ve stavbě řešeny.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

a) Popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení

Vlečka společnosti České přístavy a.s. není elektrizovaná. Je provozována pouze v nezávislé trakci. Trakční a energetická zařízení nejsou součástí této stavby.

b) Řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Korozní průzkum nebyl prováděn.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technologické objekty ani energetická technická zařízení, nevyžaduje energetické výpočty pro elektrickou trakci, výkonové dimenzování napájecích stanic a podklady pro proudové a napěťové dimenzování pevných elektrických trakčních zařízení, posouzení zpětných vlivů trakčních obvodů na napájecí síť energetiky ani návrh způsobu omezování zpětných vlivů, kontrolu bilance činných a jalových výkonů ani návrh opatření na zajištění předepsaného účinku.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

a) Stručný popis stávajícího stavu

Popis je uveden v části B. 2.3 této zprávy podle jednotlivých objektů.

b) Stručný popis navrženého řešení

Popis je uveden v části B. 2.3 této zprávy podle jednotlivých objektů.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně - úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

a) Kritéria hodnocení relevantních objektů, splnění požadavků na energetickou náročnost budov

Netýká se objektů dopravní infrastruktury.

b) Posouzení možnosti alternativních zdrojů energií včetně možnosti využití rekuperace energií

Netýká se objektů dopravní infrastruktury.

c) Stanovení celkové energetické spotřeby stavby

Netýká se objektů dopravní infrastruktury.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z provozu v blízkosti stavby. Při realizaci stavby je nutné postupovat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu dráhy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Některé základní legislativní předpisy:

- Směrnice Rady 92/57/EHS ze dne 24. června 1992, o minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na dočasných nebo mobilních staveništích (osmá samostatná směrnice ve smyslu čl. 16 odst. 1 směrnice 89/391/EHS)
- Vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice v platném znění
- Vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení v platném znění
- Vyhláška č. 26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti provozu při hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu
- Oznámení č. 455/1990 Sb., o vydání výnosu č. 2/1990 o poskytování mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- Vyhláška č. 125/1993 Sb., kterou se stanoví podmínky a sazby zákonného pojištění odpovědnosti organizace za škodu při pracovním úrazu a nemoci z povolání v platném znění
- Vyhláška MD č. 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení)
- Zákon č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Vládní nařízení č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Vyhláška č. 167/2002 Sb., k provedení zákona č. 247/2000 Sb., o získávání a zdokonalování odborné způsobilosti k řízení motorových vozidel a o změnách některých zákonů, ve znění zákona č. 478/2001
- Zákon č. 251/2005, o inspekci práce
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce v platném znění
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek odborné způsobilosti
- Vyhláška č. 601/2006 Sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Vyhláška č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních)
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 65/2017 Sb., o ochraně zdraví před škodlivými účinky návykových látek
- Nařízení vlády č. 63/2018 Sb., o zrušení některých nařízení vlády v oblasti technických požadavků na výrobky

Před započítáním prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108.

Pokud se pro výstavbu, opravy a údržbu drah, použijí speciálně konstruovaná kolejová vozidla, musí být prokázána jejich shoda se schváleným typem a Drážním úřadem vydán Průkaz způsobilosti vozidla na základě výsledků technickobezpečnostní zkoušky podle zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se objektů dopravní infrastruktury, nacházejí se ve venkovní expozici.

b) Ochrana před bludnými proudy

Stavba neobsahuje elektrická zařízení ani úložná zařízení uložená v zemi, na kterých by musel být korozní účinek bludných proudů snižován ve smyslu ČSN 08 8370.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Stavební dozor může nařídit, aby zhotovitel zajistil měření vibrací a statické výpočty u budov a zařízení, u kterých je nebezpečí poruch účinky vibrací.

d) Ochrana před hlukem

Přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v aktuálním znění a NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro fyzické i právnické osoby určují tyto předpisy povinnost činit potřebná opatření na snížení hluku a dbát, aby pracovníci i ostatní občané byli vystaveni hluku v co nejmenší míře. Zejména musí dbát na to, aby nebyly překročeny nejvyšší přípustné hladiny hluku, které jsou určeny uvedenými předpisy.

Opatření ke snížení hlukové zátěže musí zamezit překročení limitních hodnot, které závisí na typu území (základní hodnoty pro volné území: 50 dB(A) pro denní a 40 dB(A) pro noční dobu).

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází v aktivní zóně záplavového území Q₁₀₀ Labe a současně částečně v aktivní zóně záplavového území. Hladina povodňového průtoku při Q₁₀₀ je v tomto úseku v rozmezí 197,80 -

197,60 m n. m. ve výškovém systému Bpv.

Z tohoto důvodu je potřebné:

- zachovat stávající niveletu terénu v místě stavby;
- veškerý stavební materiál skladovat tak, aby při zvýšených povodňových průtocích nemohlo dojít k jeho odplavení;
- při výstavbě nesmí dojít k ohrožení kvality povrchové ani podzemní vody.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba se nenachází v místě ovlivněném důlní činností, metan se v místě stavby nevyskytuje.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Stavba nebude připojena na technickou infrastrukturu (elektřina, plyn, voda). Při realizaci stavby budou použity prostředky, které jsou energeticky autonomní.

Drobná ruční mechanizace, tj. bourací kladiva, osvětlení staveniště apod. budou napojeny ze staveništního rozvaděče, který bude napojen v areálové RIS.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Potřeba elektrické energie je minimální, předpoklad je do 50 kWh.

c) Popis dopravního řešení, včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, napojení na stávající dopravní infrastrukturu, doprava v klidu, pěší a cyklistické stezky, včetně provizorních napojení dopravní infrastruktury

Při provádění stavby bude provoz v místě stavby přerušen. Přerušení provozu negativně neovlivní činnost provozovatele přístavu, protože může být využita dostatečná kapacita sousedních zařízení a zařízení, která prošla rekonstrukcí v předchozích stavbách. Místo stavby lze objet po jižní straně provozního objektu přístavu. Bezbariérová opatření nejsou ve stavbě uplatňována, neboť celý areál přístavu je výrobním prostorem a není stavbou určenou k pohybu osob se sníženým stupněm orientace, vnímání nebo omezenou pohyblivostí. Tyto osoby mohou využívat zařízení přístavu pouze s doprovodem.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) Traťová a staniční technologie počátečního a cílového stavu a dopravní technologie v průběhu výstavby

V současném uspořádání jsou koleje č. 1 a 2 dvě souběžné kusé koleje, které vedou v pokračování výhybky č. P2 (kolej č. 1 v jejím přímém směru, kolej č. 2 ve směru odbočky). Obě koleje jsou ukončeny zarážedly. Užité délka k. č. 1 je od námezničky v.č. P2 v km 0,639625 po zarážedlo v km 0,954905: 315,280m. Užité délka k.č. 2 je od námezničky v.č. P2 až po zarážedlo k. č. 2: 264,832 m.

Po realizaci SO 01 budou koleje č. 1 a 2 spojeny spojkou, která vznikne vložením výhybky č. V 3 do km 0,932204 koleje č. 1. Samozřejmě, že je v případě potřeby možné využívat kolej č. 1 v celé její původní užité délce uvedené výše při sunutí posunovaného dílu před trakčním prostředkem. Pokud se však bude předpokládat, že posunující díl bude lokomotivou tažen a ta odstoupí z čela dílu po spojkě přes kolej č. 2, zkrátí se tím užité délka k. č. 1 na vzdálenost mezi námezničkami výhybek č. P2 a V3 tj. na 236,335 m.

Užité délka koleje č. 2 v novém stavu bude 236,195 m (vzdálenost mezi námezničkami výhybek č. P2 a V3), respektive 315,172 m (od námezničky výhybky č. P2 po ZAR3 v k.č. 1 při obsazení výhybky č. V 3).

b) Návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření na zajištění železniční dopravy po dobu stavby,

Po dobu provádění prací dojde k omezení provozování vlečky v rekonstruovaném úseku kole-

je č. 2 a dotčeném úseku koleje č. 1 na jejím konci. Při koordinaci stavebních prací s provozními potřebami vlečky bude možné stavební práce na konci těchto kolejí provést i bez omezení provozu vlečky. Pracovní místo musí být řádně označeno a předzásobeno materiálem v takovém rozsahu, aby nebylo nutné provoz na vlečce omezovat dodatečnými požadavky stavby.

Realizace prací na rekonstrukci nevyžaduje projednání uzavírek pozemních komunikací ani výluk kolejí sítě státních drah.

c) Dosažené parametry stavby - tabulkové, nebo grafické doložení navržených rychlostí, dynamický průběh rychlosti, propustnosti, grafikon vlakové dopravy apod.

Stavební úpravy navrhované v SO 01 umožňují z povahy zabezpečení výhybky č. V 3 využít rychlost $V = 40 \text{ km/h}$ (použita jako návrhová rychlost).

Podle Vnitřních předpisů o provozování dráhy a odborné způsobilosti a znalosti osob zajišťujících provozování dráhy a způsobu jejich ověřování včetně systému pravidelného školení na železniční dráze - vlečce „Vlečka - přístav Kolín“ je na vlečce povolena maximální provozní rychlost 10 km/h .

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) Terénní úpravy

Stavba obsahuje pouze rekonstrukci stávajících ploch a kolejíště. Pokud na dotčené prvky dopravní infrastruktury bude v některém bodu navazovat například travnatá plocha, budou stavbou dotčené povrchy urovnané a upraveny v návaznosti na tyto sousední úpravy.

b) Použité vegetační prvky

Stavba neobsahuje žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Stavba neobsahuje biotechnická ani protierozní opatření.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Původcem odpadů při stavebních pracích budou firmy, které budou provádět vlastní výstavbu (§ 16). Tyto firmy pak budou mít povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v úplném znění republikovaném jako č. 106/2005 Sb., a souvisejícími vyhláškami a předpisy, především s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, vyhláškou č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a vyhláškou č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

V případě, že původce odpadů nebude moci sám zajistit jejich využití nebo odstranění, je povinen je za tímto účelem předat osobě, která je dle zák. č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, oprávněna k jejich převzetí.

Nebezpečné odpady budou shromažďovány v souladu s § 5 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v úplném znění.

Při demontáži kolejí se předpokládá následující produkce odpadů, které jsou podle Katalogu odpadů zařazeny následovně:

O 170101 Beton

O 170201 Dřevo (dřevěné pražce)

O 170405 Železo a ocel (kolejnice, drobné kolejivo, výztuž)

O 170302 Asfaltové směsi

O 170504 Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky

O 170508 Štěrky ze železničního svršku

O 170904 Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 170901 až 03

DSP předpokládá, že odpady budou odvezeny na skládku v dovozní vzdálenosti 25 km.

O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena průběžná evidence, kterou stavebník před závěrečnou prohlídkou stavby předloží odboru životního prostředí a zemědělství Městského úřadu v Kolíně.

Provádění prací způsobuje zpravidla znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. V této záležitosti je povinnost se řídit ustanoveními zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) v platném znění.

Zhotovitel může používat jen stroje, jejichž emise hluku byla posouzena v rámci schválení typu stroje a u nichž nedošlo k nárůstu hlučnosti následkem zhoršení jejich technického stavu. V případě potřeby je zhotovitel povinen dodržovat stanovená opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku na okolí a vlastní pracovníky.

Zejména musí dbát zhotovitel stavebních prací na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- pracoviště bylo udržováno v čistotě;
- pojízdné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- pojízdné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost;
- úseky veřejných komunikací používané staveništní dopravou byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Plocha je mimo území přírodní ochrany podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek č. 395/1992 Sb. a 60/2006 Sb. Rekonstrukce vlečkové koleje a úprava ploch se nedotýká ani vodní ploch ani lesních porostů, které jsou ze zákona chráněny všeobecně.

Místo stavby není evidováno, ani v ÚP navrženo, jako významný krajinný prvek (VKP).

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Místo stavby není součástí soustavy chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), Přílohy č. 1 se posuzuje stavební záměr na stavbu železničního a intermodálního zařízení, překladiště a železniční dráhy s délkou od limitní délky 2 km výše (řádek 45). Rozsah úpravy v této stavbě (rekonstrukce stávající koleje) se dotýká 109 m.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Stavební záměr je mimo režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění, o integrovaném registru znečišťování a o změně některých zákonů.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná bezpečnostní pásma nejsou dotčena, ani ve stavbě nevznikají.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavební záměr nemá žádný dopad na ochranu obyvatelstva z hlediska civilní obrany.

Z pohledu předcházení vzniku, zajištění připravenosti na mimořádné události a krizové situace a jejich řešení dochází ke zlepšení obslužnosti areálu a to jak pro hasební prostředky, tak pro prostředky rychlé záchranné služby. Stavba je dostatečně vzdálena od okolní zástavby, na obyvatelstvo bude mít pouze minimální dopad.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro realizaci stavby budou využity energeticky autonomní stroje bez nároků na připojení na vnější energetické zdroje. Drobná ruční mechanizace, tj. bourací kladiva, osvětlení staveniště apod. budou napojeny ze staveništního rozvaděče, který bude napojen v areálové RIS. Potřeba elektrické energie je minimální, předpoklad je do 50 kWh.

b) Odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště zůstává zachováno stávající, tj. vsakováním, případně stékáním po zpevněných plochách do Labe. Způsob odvodnění se realizací stavby nemění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Staveniště nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu, s výjimkou napojení staveništního rozvaděče na rozvaděč elektrické energie v RIS areálu.

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu zůstává zachováno stávající, tj. stávající přístupovou komunikací propojující ulici vjezdem Starokolínská s areálem Českých přístavů a.s. (viz C. 1 Situační výkres širších vztahů). Staveniště v prostoru vlečky je přístupné po kolejích vlečky.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Stavba se nachází v uzavřeném areálu přístavu. Je prováděna na pozemcích p.č. 1619/3 k.ú. Kolín a st. 3504. K dotčení jiných pozemků nedochází. K omezení hospodaření třetích stran nedojde.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba nevyžaduje žádné další související asanace, demolice nebo kácení dřevin. Místo stavby je bez jakékoliv vegetace. Součástí stavby je SO 00 Odstranění západní části rampy o provozního objektu. Podmínky této demolice jsou podrobněji uvedeny v příslušné části dokumentace.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro dočasný zábor bude využit pozemek k.ú. Kolín, p.p.č. 1619/13, který je v místě stavby zpevněn těžkou manipulační plochou. Pozemek je v majetku vlastníka stavby. Plocha pozemku o výměře cca 200 m² bude využita pro dočasnou deponii stavební suti, pro předzásobení kamenivem pro konstrukční vrstvy vozovek a kolejového materiálu. Separovaná armatura z bourání rampy v rámci SO 00 bude jako šrot odvezena do přilehlého dvora a.s. EKO Logistics.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Areál přístaviště a jeho vlečky není veřejně a samostatně přístupný osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zvláštní opatření pro zajištění jejich bezpečného pohybu ani bezbariérové obchozí trasy nejsou navrhovány.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Je též podrobně uvedeno v kapitole B. 6 odst. a) Souhrnné části.

Předpokládaná produkce odpadů podle jednotlivých SO a celkem je uvedena v následující tabulce, SO 00 a SO 02 jsou vyznačeny šedě, neboť již byly v termínu 12/2019 realizovány a zkolaudovány:

kód odpadu	popis	MJ	SO 00	SO 01	SO 02	Celkem
17 01 01	Beton	m ³	35	5	0	40
17 02 01	Dřevo	m ³	0	12	0	12
17 03 02	Asfaltové směsi	m ³	6	43	0	49
17 04 05	Železo a ocel	t	2	1	0	3
17 05 04	Zemina a kamení	m ³	220	470	126	816
17 05 08	Štěrka ze železničního svršku	m ³	0	126 (63)*	0	126

*) stav kameniva kolejového lože nebylo možné ověřit, protože kolej je v celé délce opatřena přejezdovou úpravou. Pokud by podíl fr. < 31,5 byl vyšší, než 50% hmotnosti kameniva, bude tento materiál považován za odpad, případně bude materiál proset a na skládku bude uloženo pouze podsítné.

Provádění stavebních prací způsobuje rovněž znečišťování ovzduší. Staveniště a jeho okolí je zatěžováno emisemi z provozu stavebních strojů, prachem, uvolňováním prchavých látek a dalšími druhy znečištění ovzduší. Zhotovitel je povinen se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze;
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě;
- pojezdové zpevněné plochy byly pravidelně čištěny;
- pojezdové nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru;
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění štěrkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru;
- veřejné komunikace u vjezdů do areálu přístavu byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány;
- se na stavbě omezilo používání materiálů s těkavými látkami ohrožujícími životní prostředí;
- zneškodnění Odpadů pálením bylo prováděno na vhodných místech a povoleným způsobem.

Zhotovitel je povinen vydat podmínky pro bezpečnost a hygienu práce při výrobě, skladování, přepravě a pokládce asfaltových směsí a seznámit s nimi všechny pracovníky.

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Stavba neobsahuje budování zářezových nebo násypových těles.

Celkový objem odkopávek kameniva a podkladních vrstev činí 816 m³, což je přibližně 1 462 t. Materiál bude nakládán na dopravní prostředky a přímo ze staveniště odvážen na skládku.

Na pozemku p.č. 1619/13 bude umístěna deponie kolejového štěrku (objem 130 m³), deponie velmi hrubého kameniva fr. 32 -125 (objem 270 m³), štěrkodrti do konstrukčních vrstev vozovek (350 m³).

Vrstvy kameniva zpevněného cementem SC budou dopraveny přímo z míchacího centra a uloženy do stavby.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v projektové dokumentaci. Podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění a platných vyhlášek budou vytvořeny podmínky, které budou odpovídat zájmům životního prostředí.

Je nutné dbát zejména na:

- ochranu proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavebních prací je povinen použít především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Stavba se nachází v dostatečné vzdálenosti od okolní zástavby.

Při stavební činnosti musí zhotovitel dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období. Podle Nařízení vlády č. 502/2000 Sb. v novele č. 88/2004 Sb.: je v době od 07.00 do 21.00 - $L_{Aeq,T} = 65$ dB/A měřeno 2 m před obytnými a ostatními chráněnými objekty. V jiných hodinách nebude stavba prováděna.

- ochranu proti znečišťování komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící z areálu musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Stav znečištění vozovek bude pravidelně kontrolován. V souladu s platnými předpisy bude znečištění komunikací pravidelně odstraňováno seškrabáním a odvezením nečistoty a následným skropením komunikace.

Během demolice se dočasně zvýší prašnost a hlučnost v okolí objektu. Stavebník ve spolupráci s dodavatelem učiní taková opatření, aby byly tyto negativní účinky na okolí minimalizovány.

- ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny

Zhotovitel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídající vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezit na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

- ochranu proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Po dobu provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště je nutné vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod a toku Labe. Pro případ havárie budou na stavbě prostředky pro včasnou likvidaci následků (např. absorbent ropných látek – vapex). Kontaminovanou zeminu je nutno následně odtěžit a odvézt k likvidaci. Používané mechanismy budou kontrolovány z hlediska úkapu ropných produktů.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Stavba musí při realizaci i provozu splňovat z hlediska požární ochrany požadavky a ustanovení souvisejících norem a předpisů:

- zákona č. 67/2001 Sb., o požární ochraně - úplné znění zákona č. 133/85 Sb.;
- nařízení vlády č. 172/2001 Sb., k provedení zákona o požární ochraně;
- vyhlášky 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkon státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci);
- vyhlášky 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb;

Při práci a pobytu na staveništi je nutné dodržovat ustanovení ČSN ISO 8421-1 až 8 (38 9000) o požární bezpečnosti. Pracovníci musí být poučeni o požární ochraně a seznámeni s použitím ručních hasicích přístrojů uvedených v ČSN EN 3-7 až 10 (38 9100).

Obsluha strojů a zařízení stavebního vybavení se musí řídit předpisy požární ochrany, které platí pro příslušné stroje a zařízení.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a dalšími předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení s předpisy v platném znění musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Pracovní prostředí na otevřeném stanovišti (prostranství) je běžné pro požadované pracovní úkony. Pracovní prostředí musí vyhovovat předpisům z oblasti bezpečnosti práce uvedeným níže.

Z hlediska bezpečnosti práce je při provádění stavby nutné věnovat této problematice odpovídající péči. K všeobecným povinnostem ve vztahu k zajištění bezpečnosti při stavební činnosti patří zabránění následků rizik, vyplývajících z provozu v blízkosti stavby. Při realizaci stavby je nutné postupovat tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost provozu dráhy.

Je nutné řádné a prokazatelné seznámení všech osob, které stavbu realizují, s právními předpisy, technickými normami a předpisy, které se týkají bezpečnosti práce. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných osob.

Tyto předpisy jsou vyjmenovány v části B. 2.10 této zprávy.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Areál ani výstavbou dotčené stavby nejsou veřejně a samostatně přístupné osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zvláštní opatření pro zajištění jejich bezpečného pohybu není potřebné navrhovat.

m) Dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Stavba je v uzavřeném areálu přístavu Kolín. Neovlivňuje veřejný provoz, nevyžaduje stanovení a projednání objízdných tras ani úpravu stávajícího dopravního značení. Doprava probíhá po areálových komunikacích a plochách, které jsou opatřeny stávajícím dopravním značením.

Po dobu výstavby může být částečně (zkrácením užité délky kolejí) omezen provoz, případně provozní kapacita kolejiště vlečky.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při provádění prací v provozované koleji nebo při zachování provozu v sousední koleji je pro zachování bezpečnosti železničního provozu na provozovaných kolejích nutno dodržovat ustanovení a podmínky uvedené v předpisu SŽDC Bp 1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (předpis je pro zhotovitele prací závazný).

Pokud se pro výstavbu, opravy a údržbu drah, použijí speciálně konstruovaná kolejová vozidla, musí být prokázána jejich shoda se schváleným typem a Drážním úřadem vydán Průkaz způsobilosti vozidla na základě výsledků technickobezpečnostní zkoušky podle zákona č. 266/1994 Sb. a vyhlášky č. 173/1995 Sb.

Pracovníci řídící práce v kolejišti a obsluhující speciální vozidla musí splnit podmínky stanovené předpisem SŽDC Zam 1.

Před započítáním prací v blízkosti kabelových vedení musí být vytyčena trasa kabelů a práce se smí provádět jen pod odborným dohledem správce kabelu. Práce na elektrických zařízeních musí být zajištěny pouze pracovníky s příslušnou odbornou způsobilostí podle vyhlášky č. 50/1978 Sb. a s dodržováním ustanovení ČSN 34 3100, ČSN 34 3101, ČSN 34 3103, ČSN 34 3104 a ČSN 34 3108

o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu

1. fáze:
 - demontáže a bourání krytů vozovek v rámci SO 01;
 - rozebrání koleje a odstranění kolejového lože;
2. fáze:
 - odkopávky v rámci SO 01;
 - rýha pro výměnu vodovodního potrubí;
 - zřízení pískového lože pod vodovodní potrubí
 - uložení potrubí, provedení tlakových zkoušek, obsyp potrubí a zásyp se zhutněním do úrovně zemní pláně;
 - instalace folie Noppex po dotčeném obvodu provozní budovy;
 - hutnění a sanace zemní pláně (zřízení vrstev VHK, SC);
3. fáze
 - zřízení železničního svršku v SO 01;
 - výšková a směrová úprava koleje s došterkováním;
 - vevaření konstrukce kolejového žlábků;
4. fáze
 - zřízení podkladních a obrusných vrstev vozovky;
 - proříznutí a výplň styčných spar podél kolejnic v koleji č. 2 a vně levé kolejnice koleje č. 1;

Stavba bude uvedena do provozu jako jeden celek. Na SO 01 se vztahuje technickobezpečnostní zkouška podle vyhlášky č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah. Na základě kladného výsledku TBZ rozhodne Drážní úřad o uvedení stavby do zkušebního provozu a o délce jeho trvání.

p) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Stavba tyto požadavky nevyvolává.

q) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště (kancelářské a skladové budovy) bude umístěno na manipulační ploše na pozemku p.č. 1619/13 s přihlédnutím k aktuální provozní potřebě provozovatele areálu.

B.8.2 Výkresy

Pro část B. 8 ZOV nebyla vypracována speciální situace. Podrobnosti stavby jsou zřejmé z přílohy C. 3 Koordinační situační výkres.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Stavba bude realizována v uzavírací komunikaci podél severní strany provozního objektu a s vyloučením provozu na dotčených částech kolejí č. 1 a č. 2 (dočasné zkrácení jejich užitečných délek).

fáze stavby (B. 8.1 o)	týden								
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1									
2									
3									
4									

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schémat stavebních postupů se nestanovují. Vlečka není vybavena sdělovacím a zabezpečovacím zařízením pro řízení posunových jízd a nebude proto nutné stanovovat postupné úpravy zabezpečení ve vazbě na postupnou realizaci stavby.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Je uvedena v odstavci B. 8.1 i).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stávající systém odvodnění srážkových vod, který spočívá v zasakování do spodních vrstev stavby, případně stékáním po zpevněném povrchu na břeh Labe, je i po realizaci stavby zachován. Stavbou se mnohonásobně zvyšuje retenční kapacita konstrukčních a podkladních vrstev zpevněných ploch.

V dotčeném místě stavby se dle geologické mapy ČR nalézají horniny zrnitosti hlína, písek a štěrk typu nezpevněného nivního sedimentu, inundované za vyšších vodních stavů, které byly ve stavbě překryty antropogenními navážkami, na kterých byly zřízeny rekonstruované objekty. Hydrogeologicky se pod těmito umělými stavbami nalézá průlinový kolektor nerozlišených kvartérních fluvialních štěrkovitých písků a písků údolních niv a nízkých teras podél Labe s různým podílem jílovité příměsi, obvykle překrytý povodňovými hlínami.

V Praze 03/2020

Vypracoval: Ing. Jan Ježek